

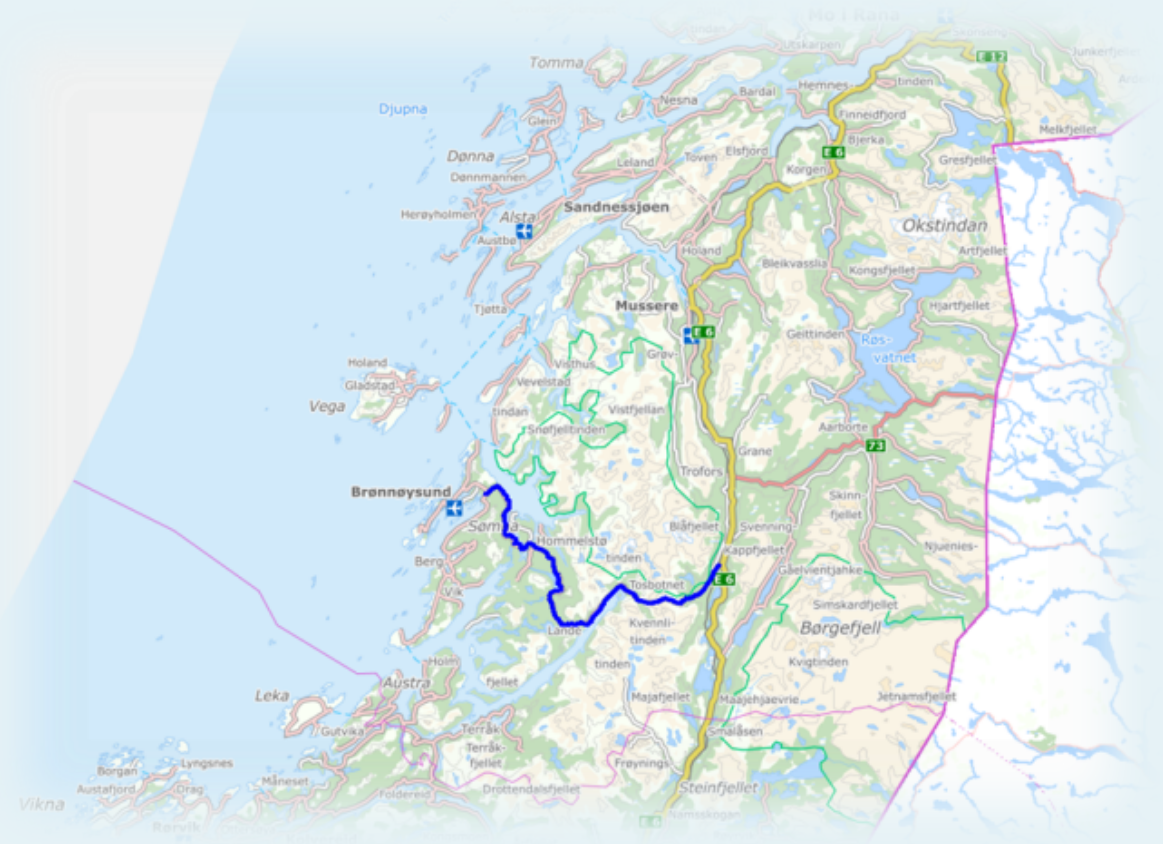


Orientering om fylkesvegutredinger

Marianne D. Kvensjø, 17. juni 2025

Fv. 76 Tosenveien

- Relativt lavtrafikkert (ÅDT 400-900), men viktig næringsvei og forbindelse mellom fv. 17 og E6
- Totalt 87,4 km, anslått 24 km med vegbredde under 6,5 m og 13 km krevende kurvatur
- 22 bruer og kulverter har behov for tiltak og dels utskifting
- Fire tunneler
- Flere skredområder



Fv. 76 Tosenveien - alternativer

Prosjektet har jobbet med fire alternativer:

Alternativ 0+

Sikre framtidig forsvarlig drift- og vedlikehold. Dette omfatter mindre utbedringer på definerte punkter som krever tiltak av hensyn til for eksempel ulykkespunkt, framkommelighet, rasutsatt, sikt mv.

Alternativ 1

Hele strekningen sikres minimum utbedringsstandard Hø1 med vegbredde 6,5 m (gul midtstripe/kjørefeltlinje) og ivaretar øvrige forhold fra alternativ 0+

Alternativ 2

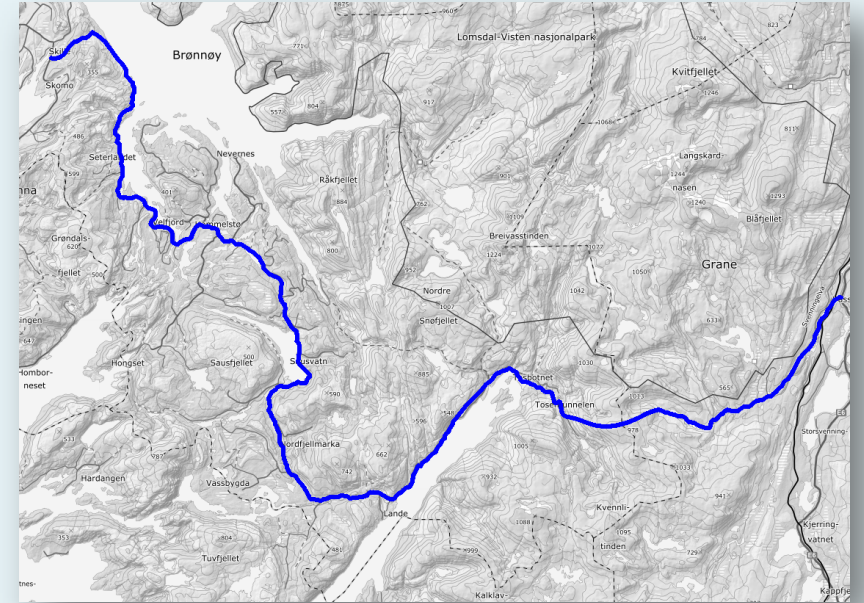
Hele strekningen sikres minimum 6,5 m bredde, fortrinnsvis 7,5 m (standard for Hø1), tilstrekkelig bæreevne og utbedringsstandard for kurvatur under R175 for å sikre framkommelighet for modulvogntog med 25,25 meters lengde og totalvekt på 60 tonn. Øvrige forhold fra alternativ 1 ivaretas.

Alternativ 3

Her skisseres det muligheter for nye tunneler og nye veglinjer. Øvrige forhold fra alternativ 2 ivaretas.

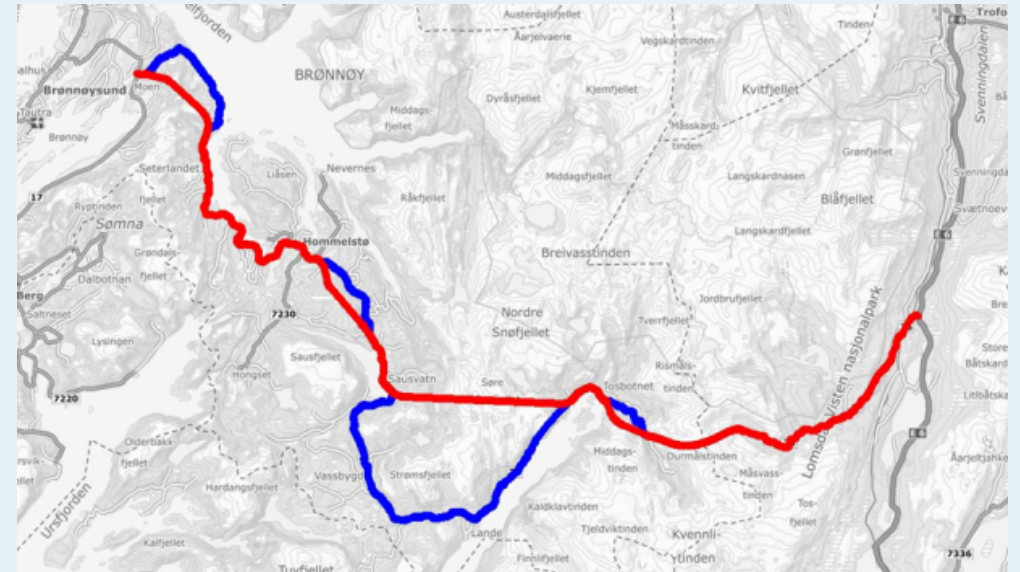
Fv. 76 Tosenveien - kostnadsanslag

- Alternativ 2 (blå line)
 - Dagens trasé beholdes i all hovedsak
 - God framkommelighet med standardisert vegbredde og kurvatur
 - Økt sikkerhet
 - Alternativ 2 har en kostnadsramme (P85) på 4,6 mrd. kr (2024)



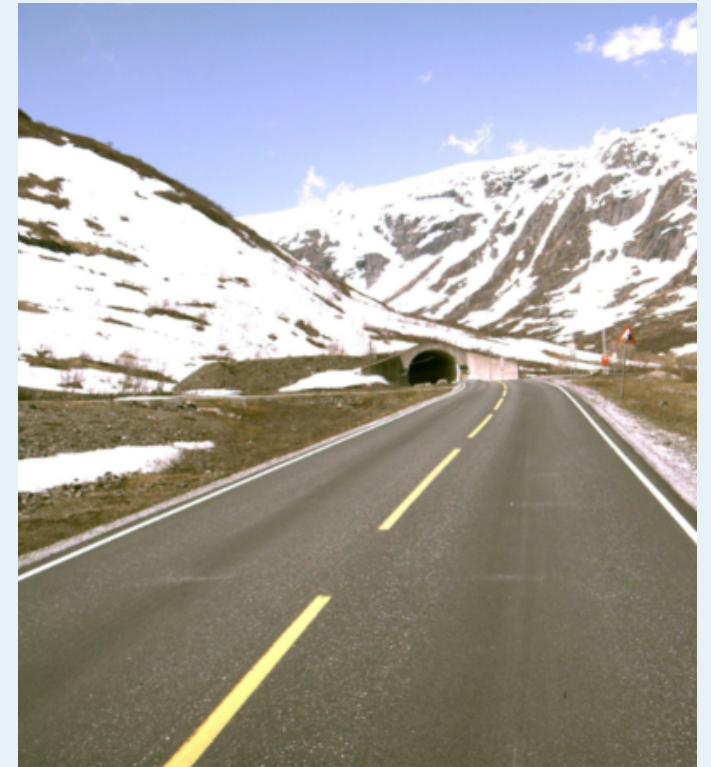
Fv. 76 Tosenveien - kostnadsanslag

- Alternativ 3 (rød linje)
 - God framkommelighet med standardisert vegbredde og kurvatur
 - Bedre stigningsforhold
 - Økt sikkerhet
 - Betydelig innkorting av strekningen fra E6 til fv. 17
 - Alternativ 3 har en kostnadsramme (P85) på 9,7 mrd. kr (2024)



Fv. 76 Tosenveien – videre behandling

- Utredning ferdigstilles høsten 2025
- Behandles som grunnlag for Transportplan Nordland av fylkestinget i februar 2026
- Det gjenstår utførelse av finansieringsanalyse med utredning av bompotensiale



Fylkesvegutredning

- Fylkesvegnettet skal ha definerte og prioriterte transportkorridorer
- Definere standarder og utviklingsstrategier som bidrar til helhetlig, trafikksikker og effektiv utvikling av vegnettet og best mulig vedlikehold
- De samlede kostnadene et vegprosjekt har i investerings-, drift-, og vedlikeholdsfasen skal holdes lavest mulig (livsløpskostnaden)
- Planlagt ferdigstillt ved årskiftet og legges fram ifm. behandling av Transportplan Nordland februar 2026



Veien videre

- Stor kostnadsvekst og store vedlikeholdsbehov gir begrenset handlingsrom
- Ordningen med ferjeavløsningsmidler må revideres
- Helhetlig prioritering i Transportplan Nordland februar 2026

